

e-KIET 산업경제정보

EU

[]

(EU) 2020 20% , 가
30% (1990)

- ,
가

- 7% 2020 20%

EU

- EU 가

가 가

- EU

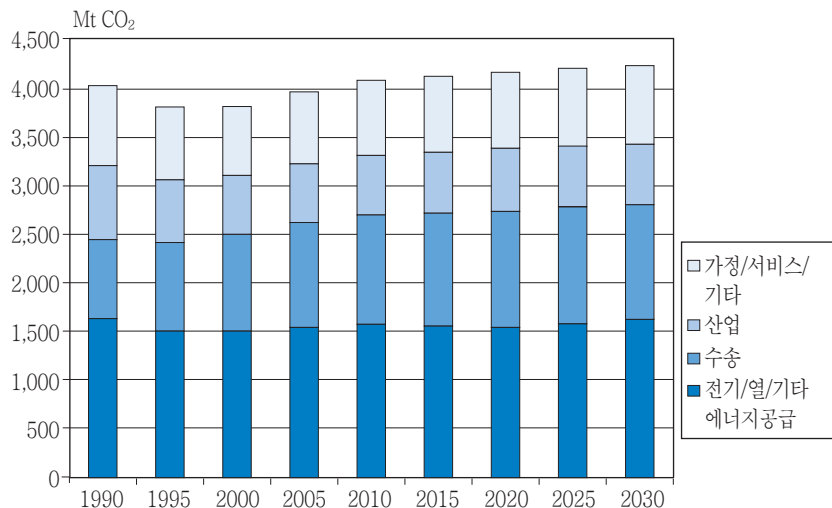
가

- EU

□ 에너지 소비 감축과 에너지 자급도 향상이 주요 목표

- 유럽연합(EU) 27개 회원국 정상들은 지난 3월 8~9일 브뤼셀에서 개최된 유럽이사회 회의에서 대폭적인 온실가스 배출 감축안을 포함한 새로운 에너지 공동정책 전략을 승인
 - 이 전략의 핵심은 온실가스 배출량을 2020년까지 1990년 수준 대비 30% 저감하는 것을 목표로 에너지 효율 대폭 개선, 청정에너지 기술 개발 확대, 에너지 수입원 다양화 등을 통한 에너지 자급 향상 등
- 에너지수급을 둘러싼 불안이 지속되는 가운데 EU의 기존 에너지 정책은 대내외적으로 심각한 도전에 직면
 - 기후변화의 심각성에 대한 우려 증대, 국제 유가 급등, 2006년 1월의 러시아와 우크라이나 간의 가스 분쟁, 2006년 11월에 발생한 대규모 정전 사태 등으로 수급불안 고조
 - 현재의 에너지·수송 정책과 온실가스 배출 추세하에서는 온실가스 배출

〈그림 1〉 EU 27개국의 이산화탄소 배출량 전망¹⁾



자료 : Commission of the European Communities, *EU Energy Policy Data*, SEC(2007) 12.

주 : 1) 현재의 정책 및 배출 추세가 유지될 경우의 전망.

2030 5%가 가
 - 가 50% 2030 65%

2006 3
 (Green Paper - A European Strategy for Sustainable,
 Competitive and Secure Energy)

- , ,
 ,

(European Council)

(European Parliament)

- 2007 1 , EU
 ,

‘ An Energy Policy for Europe ’

- EU
 ,
 ,

가

가

가 2020 1990 30%

EU

가 2020 가 1990

30% 2050 1990 60 80%

가

가

EU 30%

- EU 가

2012 가 가

가 2020 1990 20%

- EU 가 가

가

EU 가 6

8 (G8)

2020

20%

2020

EU

1990

20%

- 2020 13%

, 1,000 7 8,000

가

- 가 가

, 27 30% 가

- , 가

26% 25% 가

-

· , 14

< 1> EU 25 ¹⁾ 가

	(Mtoe)		2020	
	2005	2020(BAU)	가 (Mtoe)	(%)
가	280	338	91	27
	157	211	63	30
	332	405	105	26
	297	382	95	25

: European Commission, Action Plan for Energy Efficiency : Realising the Potential, Mimeo, 2006. 10.

: 1) EU - 15 , 25 , 2007 가 , 가 , 가 .

-

- EU 1/3

-

· EU 2012

120g/km

· 2008/2009 140g/km EU
가

-

産 20%

EU ,

7% 2020 20%

EU ,

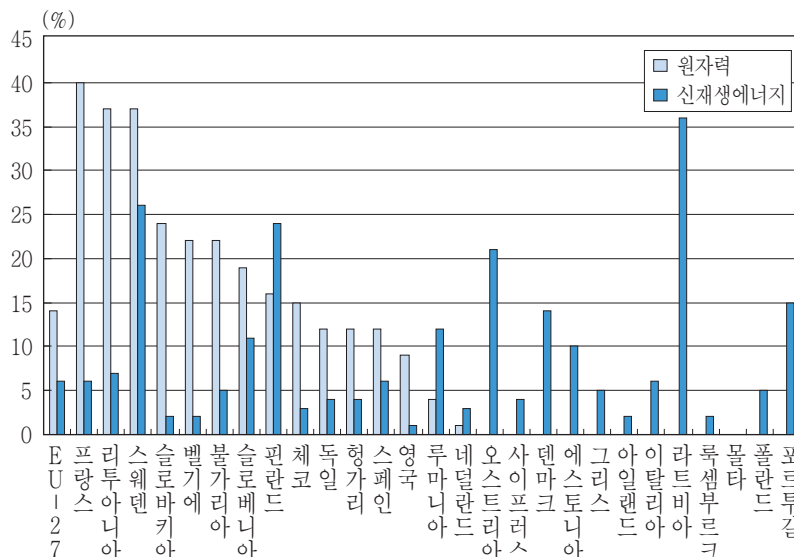
2020 10%

- EU 2003

2005 2%, 2010 5.75% ,

2005 2010

〈그림 2〉 EU 27개국의 1차 에너지 공급에서 차지하는 원자력 및 신재생에너지 비중(2005)



자료 : Commission of the European Communities, EU Energy Policy Data, SEC(2007) 12.

도 달성되기 어려울 전망

- 수송부문은 유럽 이산화탄소 배출의 1/3가량을 차지하고 있고 연료의 98%가 수입의존도가 높은 석유이기 때문에 수송용 화석연료의 대체 문제가 매우 시급한 과제
- 바이오 연료는 수송부문의 석유 의존도를 현저히 낮출 수 있는 유일한 방법으로 간주되어 수송부문의 바이오 연료 사용 촉진은 유럽의 가장 중요한 정치적 현안 가운데 하나가 되고 있음.
- 이에 따라 이번 정상회의에서 바이오 연료 비중을 크게 높일 수 있는 방안을 적극 강구하기로 결정

○ 바이오 연료 사용 촉진 방안으로 바이오 연료에 대한 조세감면, 수송용 연료 생산자에 대해 수송용 연료 생산의 일정 비율을 바이오 연료로 충당하도록 하는 제도 등의 도입을 검토

EU가

가

-

가

-

가

.

가

가

, ,

, ,

80%

가

,

가

- 가

聲

가

가

가

가

.

- , EU

가

가

-

가

- EU

EU

,

聲

EU

가

(post - Kyoto)

, 가

- , (Maghreb)

(Mashreq) 가

- ,

가

- 가 , ,

, , ,

聲

가

- ,

-

. .

.

(energy mix)

순

EU

,

-

,

EU

가

가

EU

-

가

EU

가

가

EU

-

가

(hankju@kiet.re.kr)
(02-3299-3241)

www.kiet.re.kr